



Västra Östergötlands Motorklubb
Att: Magnus Karlberg
Box 121
596 23 Skänninge

Tillstånd att anordna East Sweden Rally

Länstyrelsen meddelar med stöd av 2 kap. 8 § andra stycket ordningslagen (1993:1617) samt 3 kap. 84 § trafikförordningen (1998:1276), tillstånd för Västra Östergötlands Motorklubb, att anordna East Sweden Rally den 10 september 2022 i Motala och Linköpings kommun.

Tävlingsledare:	Magnus Karlberg Tel. 0706-363 205
Start- och målplats:	Torpa Gård Konferens och Event
Tid:	Den 10 september 2022 kl. 06.00 – 21.00
Tävlingsbanans sträckning:	Enligt bifogad karta

Beslut om tillfälliga lokala trafikföreskrifter

Länstyrelsen meddelar med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) att gällande hastighetsbegränsning får överskridas av de tävlande på de för tävlingen avlysta vägsträckorna.

Länstyrelsen meddelar enligt 10 kap. 1 § tredje stycket och 3 § första stycket 2 c) trafikförordningen (1998:1276) trafikförordningen att tillfälliga lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon ska gälla enligt följande.

Förbud mot trafik med fordon

På specialsträcka 1 får fordon inte föras under tiden klockan 09.30 – 19.00

På specialsträcka 2 får fordon inte föras under tiden klockan 09.30 – 16.00

På specialsträcka 3 får fordon inte föras under tiden klockan 10.00 – 16.00

På specialsträcka 4 får fordon inte föras under tiden klockan 09.30 – 19.00

På specialsträcka 5 får fordon inte föras under tiden klockan 12.00 – 19.30

Specialsträckorna ska dock inte vara avstängda längre tid än som behövs för tävlingens genomförande.

Förbudet gäller inte utryckningsfordon, fordon som förs av tävlande, funktionärer eller fordon som med arrangörens medgivande fått tillstånd att framföras på vägsträckorna.

Förbud mot att stanna och parkera

På enskilda vägen 15974.1, delen 250 meter väster – 250 meter öster om mål på specialsträcka 2, får fordon inte stanna eller parkeras.

Dessa föreskrifter gäller under tiden den 10 september 2022 klockan 9.30 – 16.00.

På enskilda vägen 15974.1, delen 250 meter väster – 250 meter öster om start på specialsträcka 3, får fordon inte stanna eller parkeras.

På enskilda vägen 14667.5 delen 500 meter norr om mål på specialsträcka 3, får fordon inte stanna eller parkeras.

Dessa föreskrifter gäller under tiden den 10 september 2022 klockan 10.00 – 16.00.

På väg 1112 delen 250 meter söder och 250 meter öster om korsning med enskild väg vid Perstorp, får fordon inte stanna eller parkeras.

Dessa föreskrifter gäller under tiden den 10 september 2022 klockan 12.00 – 19.30.

För tillståndet gäller följande villkor samt bilagda föreskrifter

De kostnader som belastar Trafikverket till följd av arrangemanget skall bekostas av den som ansvarar för arrangemanget. Åtgärder enligt vägmärkesförordningen ska utföras av Trafikverket Region Öst.

Tävlingsdeltagare ska framföra sina fordon i enlighet med de trafikregler och föreskrifter som gäller för de aktuella vägsträckorna.

Eventuell markering i körbana ska göras med färg som har så kort varaktighet som möjligt.

Hänsyn ska tas till eventuella naturvärden som kan finnas längs sträckan.

Arrangören ska ha beredskap för att kunna ta hand om drivmedel och oljor med mera på sådant sätt, att det inte föreligger någon risk för utsläpp till mark, vattendrag eller sjöar.

Arrangören svarar för att nyttjade områden hålls i städad skick. Efter tävlingen ska alla skyltar och plakat vara borttagna. Samtliga ianspråktaga ytor ska iordningställas till befintligt skick.

Anordningar för arrangemanget får inte medföra några olägenheter för väghållningsmyndigheten.

Eventuella kostnader belastar arrangören.

Framkomlighet och tillgänglighet för trafikanter på allmän väg får inte påverkas.

Övriga upplysningar

Länsstyrelsen upplyser om att tillstånd att anordna offentlig tillställning i övriga delar utöver tävlingen/uppvisningen kan komma att krävas. Ansökan görs hos Polismyndigheten.

Om mark utöver bansträckningen behöver tas i anspråk kan detta kräva markägarens tillstånd.

För att få del av aktuell trafikinformation kontakta Trafikverket, telefon 0771 – 921 921.

Om arrangemanget blir inställt med kort varsel ska Trafikverkets kontaktcenter kontaktas på telefon 0771-921 921.

Ni kan överklaga beslutet

Se bilaga med överklagandehänvisning.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Carl Fredrik Graf med förvaltningshandläggare Christel Nath som föredragande. I den slutliga handläggningen har också Ingela Rönmark medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Så här hanterar Länsstyrelsen era personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa finns på

www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

Kopia till

Polismyndigheten, reistrator.ost@polisen.se ert diarienummer
A264.044/2022

Trafikverket, trafikverket@trafikverket.se ert diarienummer TRV
2022/56671

Linköpings kommun, tfn@linkoping.se ert diarienummer TFN 2022-591

Motala kommun, gatapark@motala.se ert diarienummer GP-2022-289

Bilagor

1. Överklagandehänvisning
2. Föreskrifter
3. Kartor
4. Trafikverkets Informationsblad till Arrangören

Ni kan överklaga beslutet

Om ni inte är nöjd med Länsstyrelsens beslut kan ni skriftligen överklaga beslutet. Den del av beslutet som avser tillstånd enligt trafikförordningen kan överklagas hos Transportstyrelsen. Den del av beslutet som avser tillstånd enligt ordningslagen kan överklagas hos Förvaltningsrätten i Linköping.

Hur överklagar vi beslutet?

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska ni lämna eller skicka er skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Östergötland antingen via e-post; ostergotland@lansstyrelsen.se, eller med post; Länsstyrelsen Östergötland, 581 86 Linköping.

Tiden för överklagande

Ert överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag ni fick del av beslutet. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ert överklagande kan ni be att få ytterligare tid till att utveckla era synpunkter och skälen till att ni överklagar. Sedan är det Transportstyrelsen och/eller Förvaltningsrätten i Linköping som beslutar om tiden kan förlängas.

Ert överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som ni överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur ni vill att beslutet ska ändras.
- Varför ni anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Om ni har handlingar som ni anser stödjer er överklagan så bör ni bifoga kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om ni behöver bifoga filer som är större än 15 MB via e-post.

Ombud

Om ni anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt er ska ombudet underteckna skrivelsen, bifoga en fullmakt i original från er samt uppge sitt eget namn, adress och telefonnummer.

Behöver ni veta mer?

Har ni ytterligare frågor kan ni kontakta Länsstyrelsen via e-post, ostergotland@lansstyrelsen.se, eller via växeltelefonnummer 010-223 50 00. Ange diarienummer 7163-2022.

Bilaga Föreskrifter

Utmärkning

Enligt vägmärkesförordningen (2007:90) ska vägmärken sättas upp av den myndighet som är väghållare (1 kap. 6 §). Kostnaderna för vägmärken svarar emellertid arrangören för (8 kap. 5 §).

Trafikanter ska förvarnas om att vägarna är avstängda.

Besiktning av tävlingsfordon och fordonsservice

Före tävlingen ska anordnaren kontrollera att fordonen är tillförlitliga ur säkerhetssynpunkt.

Service och reparation av motordrivna fordon som används i tävlingen eller uppvisningen får endast ske på sådana platser eller på sådant sätt att annan trafik inte hindras eller störs. Arrangören bör anvisa lämpliga platser längs tävlingssträckan där service och reparation av tävlingsfordon får ske.

Startmellanrum

På en specialsträcka för hastighetsprov eller motsvarande ska startmellanrummet vara minst en minut mellan varje deltagare. Om två eller fler deltagare startar samtidigt på en specialsträcka ska säkerhetsarrangemang i tillämpliga delar motsvara vad som sägs i föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana meddelade av Polismyndigheten.

Framkomlighet

Längs transportsträckor ska det vidtas åtgärder så att deltagare, funktionärer eller åskådare inte ställer upp fordon eller uppehåller sig på vägen så att det kan medföra fara eller hinder för annan trafik. Detta gäller särskilt där en special- eller orienteringssträcka börjar eller slutar.

Om mycket publik förväntas till start- eller målplats för en special- eller orienteringssträcka, belägen i närheten av allmän väg, ska arrangören anordna parkeringsmöjligheter för besökarna.

Arrangören ska ha planering för att omhänderta och minimera köbildningar på allmänna vägar i de fall som köer kan uppstå vid specialsträckornas start- eller målplatser.

Boende, fastighetsägare och andra särskilt berörda ska beredas tillfälle att komma till och från respektive fastighet under tävlingens gång. Mellan start och målplats på special- eller orienteringssträcka ska upprätthållas

förbindelse genom kommunikationsutrustning för att möjliggöra insläpp av behörig trafik.

Räddningsfordon under utryckning ska kunna komma fram utan hinder.

Funktionärer

Arrangören svarar för att det finns erforderligt antal kunniga, myndiga funktionärer och publikvakter. Funktionär som uppehåller sig i trafiken ska bära skyddsutrustning, såsom reflexväst, overall, jacka, byxa eller regnställ med reflekterande och fluorescerande fält som ska öka möjligheterna att upptäcka funktionären.

Ordning och allmän säkerhet

Boende, fastighetsägare och andra särskilt berörda av arrangemanget ska underrättas i så god tid som möjligt om arrangemanget.

På särskilt riskfyllda vägavsnitt ska det finnas förbindelsestationer längs sträckan, så att tävlingen snabbt kan avbrytas om en olycka inträffar eller annat hinder uppstår.

Arrangören svarar för att polis, räddningstjänst och sjukvård underrättas om tävlingen och vilka vägar som kommer att stängas av.

Arrangören ansvarar för att säkerhetsorganisation och sjuk- och olycksberedskap finns.

Skyddsanordningar

Arrangören svarar för att erforderliga säkerhetsavspärningar finns och att området är noga markerat och skyltat. Största möjliga säkerhet för publik och funktionärer ska råda.

Säkerhetsåtgärder ska vidtas så att riskerna för åskådare och utomstående minimeras i riskområden. På särskilt utsatta platser längs en specialsträcka för hastighetsprov ska nödvändiga åtgärder vidtas genom avspärningar eller motsvarande för att på så sätt hindra åskådare att uppehålla sig inom riskområdet.

Vid målet för ett hastighetsprov ska det efter målgång finnas ett säkerhetsområde inom vilket åskådare eller andra utomstående inte får befinna sig.

Risk- och säkerhetsområdenas storlek ska beräknas enligt 16 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg, TSFS 2018:2.